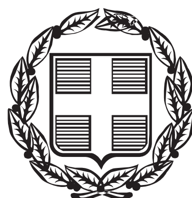


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1905**

8 Σεπτεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Απαγόρευσης κυνηγίου ορισμένου χρόνου (δύο έτη) στην ευρύτερη περιοχή «Καραβοστάμου – Καρκιναγρίου» Δήμου Ικαρίας. 1

Έγκριση της απόφασης 179/2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου για χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Α. Βελουχιώτη 24, έξω από την οικία Τζίτζικα Γεωργίου. 2

Έγκριση της υπ' αριθμ. 351/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Χανίων. 3

Έγκριση της υπ' αριθμ. 352/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Χανίων. 4

Έγκριση της υπ' αριθμ. 350/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν τη Δ.Κ. Σούδας, Δ.Κ. Δαράτσου, και την Τ.Κ. Σταλού. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 51230 (1)

Απαγόρευσης κυνηγίου ορισμένου χρόνου (δύο έτη) στην ευρύτερη περιοχή «Καραβοστάμου – Καρκιναγρίου» Δήμου Ικαρίας.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3200/1955 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.δ. 532/1970.

2. Τις διατάξεις του Π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (ΦΕΚ 236/Α΄/27-12-2010).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-2010).

4. Τη με αριθμ. 50524/5097/31-10-2012 «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων με Ε.Γ.Γ και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (ΦΕΚ 3243/Β΄/5-12-2012).

5. Τις διατάξεις του Ν. 4325/11-05-2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 47/Α΄/2015).

6. Την υπ' αριθμ. 4/6-2-2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου περί «Αποδοχής Παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 24/Α΄/6-2-2015) καθώς και το άρθρο 56 του Ν. 4257/2014.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ. 5 του Ν.δ. 86/1969 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 177/1975.

8. Τις διατάξεις του αρθ. 6 παρ. 1 της 414985/1985 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 757/Β΄/18-12-1985), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις με αριθμ. πρωτ. 366599/16-12-1996 (ΦΕΚ 1188/Β΄/1996), 294283/23-12-1997 (ΦΕΚ 68/Β΄/1998) και 87578/703/06-03-2007 (581/Β΄/2007) κοινές υπουργικές αποφάσεις.

9. Τη Δ.Υ./23-7-2014 σχετική εισήγηση του Γραφείου Θήρας για ανάγκη προστασίας και αύξησης του υπάρχοντος (πτερωτού και τριχωτού) θηράματος στη συγκεκριμένη περιοχή.

10. Τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Δασών Ν. Σάμου, αποφασίζουμε:

Την απαγόρευση του κυνηγίου όλων των θηραμάτων, ως ζώνη προσαρμογής και ανάπτυξης των θηραμάτων, στην περιοχή «Καραβοστάμου – Καρκιναγρίου» Δήμου Ικαρίας για δύο χρόνια, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα χάρτη κλίμακας 1:150.000. Τα όρια της ζώνης καθορίζονται ως εξής:

Από θάλασσα προς διασταύρωση ρεύματος Μηλιωπού με επαρχιακό δρόμο προς Καραβόσταμο, ακολουθεί τον επαρχιακό δρόμο προς Εύδηλο – Κάμπο – Αρμενιστή – Να – Νάνουρα – Προεσπέρα – Αμάλου – Κάλαμο και κλείνει στο ρέμα πριν το Καρκινάγρι έως τη θάλασσα.

Η εφαρμογή και εκτέλεση ανατίθεται στους υπαλλήλους της Δασικής Υπηρεσίας, στους θηροφύλακες της Ομοσπονδίας και των Κυνηγετικών Συλλόγων.

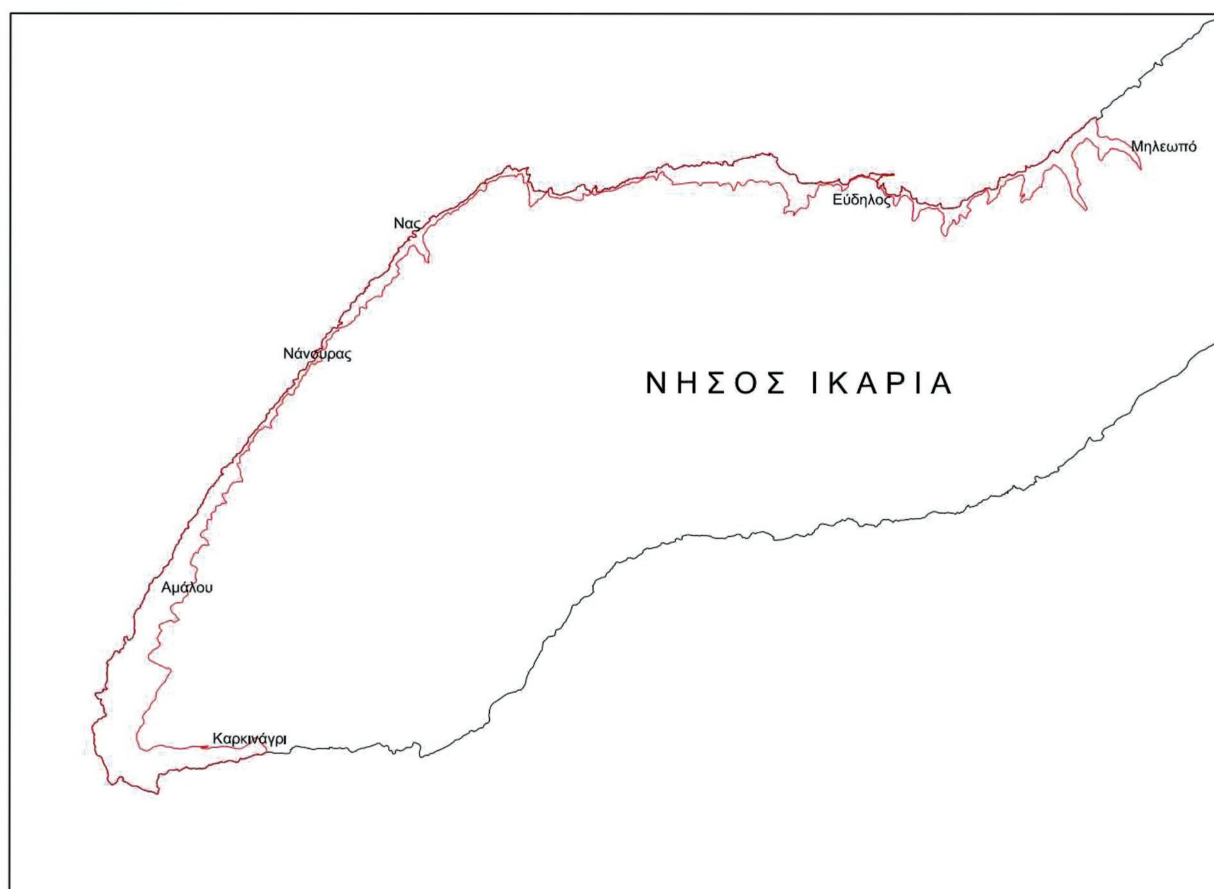
Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης θα τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η ισχύς της παρούσας άρχεται από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χάρτης διετούς απαγόρευσης θήρας στη νήσο Ικαρία

Ανήκει στην υπ' αριθμόν 51230 / 28-7-2015 απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Έκταση εμβαδού 12.828,317 στρ. όπου ισχύει τριετής απαγόρευση θήρας

Κλίμακα: 1:150.000

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ρόδος 28-7-2015
Ο Ασκών καθήκοντα Γ.Γ.Α.Δ.Α.

Νικόλαος Θεοδωρίδης

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 81%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 28 Ιουλίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 749 (2)

Έγκριση της απόφασης 179/2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου για χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Α. Βελουχιώτη 24, έξω από την οικία Τζίτζικα Γεωργίου.

ΟΙ ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

3) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

4) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

5) Την αριθμ. πρωτ. οικ. 563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ορίστηκε εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και οι οποίες εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

6) Το με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου.

8) Το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις.»

9) Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β΄/31-12-2009) υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.»

10) Το Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79Α΄/09-04-2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».

11) Το με αριθμ. πρωτ. 6453/31-03-2015 έγγραφο του Γραφείου Γραμματέων Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και Κοινωνικής Προστασίας του Δήμου Ρεθύμνης (αριθμ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 749/07-04-2015) με το οποίο μας διαβιβάζεται η 179/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης για χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, με συνημμένη την σχετική αλληλογραφία/ενδιάμεσες αποφάσεις επιτροπών κτλ., μεταξύ των οποίων και τα παρακάτω(σε πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο):

i. Τεχνική Έκθεση που συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών/Γραφείο Κυκλοφοριακών θεμάτων του Δήμου Ρεθύμνης.

ii. Σκαρίφημα που συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών/Γραφείο Κυκλοφοριακών θεμάτων του Δήμου Ρεθύμνης (υπήρχε στον φάκελο της υπόθεσης και μας εστάλη κατόπιν αιτήματος μας με fax στις 27-07-2015).

iii. Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Γραφείο Κυκλοφοριακών θεμάτων προς το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ρεθύμνης.

iv. Γνωμοδότηση του Σωματείο Ατόμων με Αναπηρία Νομού Ρεθύμνης (έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 118/07-11-2014), σύμφωνα με το οποίο ο ενδιαφερόμενος είναι δικαιούχος θέσης ΑΜΕΑ.

v. Γνωμοδότηση του Τμήματος Τροχαίας Ρεθύμνης (έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 2501/1α/381-α/13-12-2014) σύμφωνα με την οποία η Τροχαία συνηγορεί για την εν λόγω θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, θέτοντας όρους οι οποίοι ενσωματώνονται στην παρούσα.

12) Το 1248/10-06-2015 έγγραφο μας προς το Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ρεθύμνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο παρακαλούμε για έλεγχο της νομιμότητας του διαδικαστικού μέρους της υπόψη απόφασης και η με αριθμ. πρωτ. 599/26-06-2015 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 1438/02-07-2015) απάντηση του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ρεθύμνης, σύμφωνα με την οποία η 179/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης θεωρείται ότι ελήφθη νομότυπα.

13) Το γεγονός ότι η υπόψη ρύθμιση προτείνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Ρεθύμνου και έχει την συναίνεση της Τροχαίας Ρεθύμνου και του Συλλόγου ΑΜΕΑ, οι οποίοι έχουν υπόψη τους τις τοπικές αστικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, γεγονός που υποδηλώνει ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αναμένεται να δημιουργήσει προβλήματα ή όχληση στην περιοχή.

14) Το γεγονός ότι η εν λόγω θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ προτείνεται σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων και επομένως δεν θίγεται η λειτουργικότητα των δημοτικών οδών όπου χωροθετείται η θέση.

15) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 179/2015 τοπικής κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου, με την οποία χωροθετείται θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Α. Βελουχιώτη, στο ύψος του αριθμού 24, έξω από την οικία Τζίτζικα Γεωργίου.

Συγκεκριμένα θα γίνει οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης σε υφιστάμενη λωρίδα στάθμευσης στην οδό Α. Βελουχιώτη, όπως προβλέπεται στην Τεχνική Έκθεση και το σκαρίφημα που συντάχθηκαν από το Γραφείο Κυκλοφοριακών Θεμάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ρεθύμνου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για την σήμανση και για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

3. Οι χρήστες της εν λόγω θέσης να εφοδιαστούν με το σχετικό δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ για το όχημα που θα χρησιμοποιούν.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Αυγούστου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 1195 (3)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 351/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Χανίων.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

4) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

5) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

6) Την με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014»

7) Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»

8) Το με αρ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης»

9) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

10) Την με αρ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, και την 518/26-03-2015 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης. (ΑΔΑ: ΩΜ6ΩΟΡ1Θ-Ν03) που εκδόθηκε σε συνέχεια της παραπάνω.

11) Το αρ. πρωτ 25656//26-5-2015 έγγραφο του Δήμου Χανίων Κρήτης (Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου) (αρ.πρωτ. ΔΤΕ/1195/4-6-2015)με το οποίο μας διαβιβάστηκε προς έγκριση η αρ. 351/2015 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Χανίων.

12) Το με αρ. πρωτ. 1247/025-06-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Τμήμα Δ/κου-Οικ/κού Ν. Χανίων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 1439/2-7-2015)με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά,μετά από έλεγχο περί της νομιμότητας λήψης της απόφασης του θέματος.

13) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρ. Διοικήσεων.

14) Το άρθρο 28 παρ.1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση».

15) Το γεγονός ότι οι εξεταζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το δημοτικό δίκτυο, αιτιολογούνται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χανίων ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με θεσμοθετημένες ρυθμίσεις κ' δεν δημιουργούν κυκλοφοριακή επιβάρυνση γύρω από τις περιοχές παρέμβασης.

16) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,όπως αναφέρονται κ αριθμούνται στην αρ. 351/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Χανίων (ΑΔΑ: ΩΥ0ΨΩΗ5-ΓΗΘ):

2. (Θέμα 7ο) Τον καθορισμό μίας θέσης στάθμευσης για τα οχήματα των μεταγωγών, στη νότια πλευρά του κτιρίου του Δικαστικού Μεγάρου, κοντά στην είσοδο για την ασφαλή διεξαγωγή των μεταγωγών.

3. (Θέμα 8ο) Τον καθορισμό μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Παπαναστασίου 11, για διευκόλυνση πρόσβασης των ΑΜΕΑ στην περιοχή καθώς δίπλα υπάρχει κλινική και δεν υπάρχει άλλη θέση σε κοντινή απόσταση που να εξυπηρετεί.

4. (Θέμα 9ο) Την κατάργηση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου 59 καθώς υπάρχουν ήδη επαρκείς θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ σε πολύ κοντινή απόσταση από το σημείο (Πλατεία Δικαστηρίων, Δικαστικό Μέγαρο).

6. (Θέμα 14ο) Τη μονοδρόμηση της οδού Αρχολέων από τη συμβολή της με την οδό Κανεβάρο έως την οδό Καλλεργών με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά. Η δυτική πλευρά της οδού Αρχολέων (αριστερή πλευρά) να γίνει χώρος στάθμευσης ποδηλάτων-μοτοποδηλάτων.

9. (Θέμα 23ο) Τον καθορισμό των οδών Δημακοπούλου, Ι. Λεκανίδη, και Γ. Χατζηδάκη ως οδών προτεραιότητας έναντι της οδού Κ. Καλεμικέρη.

10. (Θέμα 26ο) Τη δημιουργία χώρου στάθμευσης ποδηλάτων - μοτοποδηλάτων σε χώρο στη δυτική πλευρά της οδού Παρθενίου Κελαϊδή και πριν τη συμβολή της με την οδό Σκαλίδη.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ την σήμανση).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/ 1997, προσφυγή στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Αυγούστου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 1196 (4)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 352/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Χανίων.

ΟΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

4) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

5) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

6) Την με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7) Το με αριθμ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8) Το με αριθμ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί

Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

9) Το με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

10) Την με αριθμ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, και την 518/26-03-2015 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης. (ΑΔΑ: ΩΜ6ΩΟΡ1Θ-Ν03) που εκδόθηκε σε συνέχεια της παραπάνω.

11) Το αρ. πρωτ 11900//26-5-2015 έγγραφο του Δήμου Χανίων Κρήτης (Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου) (αρ.πρωτ. ΔΤΕ/1196/4-6-2015)με το οποίο μας διαβιβάστηκε προς έγκριση η αρ. 352/2015 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Χανίων

12) Το με αριθμ. πρωτ.1247/025-06-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Τμήμα Δ/κου-Οικ/κού Ν. Χανίων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 1439/ 2-7-2015)με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά,μετά από έλεγχο περί της νομιμότητας λήψης της απόφασης του θέματος.

13) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρ. Διοικήσεων.

14) Το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση».

15) Το γεγονός ότι οι εξεταζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το δημοτικό δίκτυο, αιτιολογούνται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χανίων ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με θεσμοθετημένες ρυθμίσεις και δεν δημιουργούν κυκλοφοριακή επιβάρυνση γύρω από τις περιοχές παρέμβασης.

16) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,όπως αναφέρονται και αριθμούνται στην αρ. 352/2015 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Χανίων (ΑΔΑ: 79Η0ΩΗ5-ΝΓ0):

2. Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων πλην ασθενοφόρου για την εξυπηρέτηση της κινητής μονάδας νεογνών και ασθενοφόρου στην οδό Μαργουνίου 39 έξω από τα γραφεία του «Χαμόγελου του Παιδιού», σε αντικατάσταση της υπάρχουσας θέσης στάθμευσης δημοσιογραφικών οχημάτων που προβλεπόταν μέχρι σήμερα, καθώς ο τηλεοπτικός σταθμός που εξυπηρετούσε δεν στεγάζεται πλέον εκεί.

3. Τον καθορισμό των οδών Πιμπλή και Μαναρώλη στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη (Πρεβαντόριο) οριστούν ως οδοί προτεραιότητας έναντι των καθέτων τους, πλην της οδού Ηλία Δεληγιαννάκη.

4. Τη μονοδρόμηση της οδού Αγαθάγγελου Νινολάκη στα Χανιά από την οδό Μαλαθύρου έως την οδό Νικολάου Σκουλά, με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, Οι οδοί Ν. Σκουλά και η Εφέδρων Πολεμιστών καθορίζονται ως οδοί προτεραιότητας έναντι της Αγαθάγγελου Νινολάκη.

5. Τον καθορισμό της οδού Ελευθέρων Σκοπευτών στην περιοχή Γαλατά Χανίων ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, έως τη συνάντηση της με την οδό Ελευθερίας, πλην της οδού Χατζητζανάκη.

6. Την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης υπηρεσιακών/δημοσιογραφικών οχημάτων στη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Υψηλαντών (πίσω από το Δημαρχείο) και τον επαναπροσδιορισμό των θέσεων στάθμευσης επί της οδού Μυλωνογιάννη (ανατολική πλευρά) ως θέσεων στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων, σε συνέχεια των θέσεων στάθμευσης μοτοποδηλάτων. Οι θέσεις που θα καταργηθούν να δοθούν για ελεύθερη στάθμευση.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Αυγούστου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 1197 (5)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 350/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν τη Δ.Κ. Σούδας, Δ.Κ. Δαράτσου, και την Τ.Κ. Σταλού.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

4) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

5) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

6) Την με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7) Το με αριθμ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8) Το με αριθμ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

9) Το με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

10) Την με αριθμ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, και την 518/26-03-2015 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης. (ΑΔΑ: ΩΜ6ΩΟΡ1Θ-Ν03) που εκδόθηκε σε συνέχεια της παραπάνω.

11) Το αιθμ. πρωτ 25660//26-5-2015 έγγραφο του Δήμου Χανίων Κρήτης (Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου) (αρ. πρωτ. ΔΤΕ/1197/4-6-2015)με το οποίο μας διαβιβάστηκε προς έγκριση η αρ. 350/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Χανίων.

12) Το με αριθμ. πρωτ. 1247/025-06-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Τμήμα Δ/κου-Οικ/κού Ν. Χανίων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 1439/2-7-2015) με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά, μετά από έλεγχο περί της νομιμότητας λήψης της απόφασης του θέματος.

13) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρ. Διοικήσεων.

14) Το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση».

15) Το γεγονός ότι οι εξεταζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το δημοτικό δίκτυο, αιτιολογούνται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χανίων ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με θεσμοθετημένες ρυθμίσεις κ' δεν δημιουργούν κυκλοφοριακή επιβάρυνση γύρω από τις περιοχές παρέμβασης.

16) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,όπως αναφέρονται και αριθμούνται στην αριθμ. 350/2015 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Χανίων (ΑΔΑ:640ΒΩΗ5-Ι0Β):

1. (ΘΕΜΑ 5ο) Την μεταφορά της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ από την οδό Ομήρου 4 της Δ.Κ. Σούδας στην οδό 25ης Μαρτίου και στο τμήμα της μεταξύ των σχολείων και του πρώην Δημοτικού καταστήματος Σούδας, λόγω της μεταφορά της Πολεοδομίας στο συγκεκριμένο κτίριο που έχει δημιουργήσει αυξημένες ανάγκες για εξεύρεση θέσεων στάθμευσης.

3. (ΘΕΜΑ 12ο) Να ισχύσει ανώτατο όριο ταχύτητας 40km και για την οδό Μετεώρων στην Χρυσή Ακτή, όπως έχει καθοριστεί με απόφαση Δ.Σ. για τις οδούς εντός των κατοικημένων περιοχών, και να γίνει τοποθέτηση πινακίδων Ρ32 καθόλο το μήκος της οδού Μετεώρων και των εν συνεχεία αυτής οδούς και μέχρι και τη συμβολή με την ΠΕΟ.

5. (ΘΕΜΑ 22ο) Την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην δυτική πλευρά της Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Σταλό, από τη συμβολή της με την οδό Μακράκη προς Βορρά έως τους φωτεινούς σηματοδότες για διευκόλυνση γενικά της κυκλοφορίας στην περιοχή.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια

εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Αυγούστου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004